

# PTH G2

## SPEED GRADER

Profi-Qualität in Technik und Haltbarkeit



[www.pthcrusher.com](http://www.pthcrusher.com)

anbaubar auf

Traktoren  
Radlader  
Unimog ...



# Flexibilität



Universell  
und flexibel einsetzbar

High Quality

Mehrfachnutzen von  
Trägerfahrzeugen

Einfache Montage  
durch Schnellkupplungssystem





# & einfache Bedienung

Äußerst flexibler, hoch moderner Grader, der an die verschiedensten Trägerfahrzeuge montiert werden kann. Nehmen Sie für Ihren Grader das Trägerfahrzeug, welches gerade frei ist! (Traktoren, Radlader, Unimog, LKW, Bagger...) Die Montage ist durch ein Schnellkupplungssystem einfach und schnell durchgeführt. Ihre Fahrer brauchen keine jahrelange Erfahrung mehr. Mit dem PTH Speed Grader G2 kommen auch unerfahrene Fahrer sehr schnell zurecht. Anschließend können die Trägerfahrzeuge, je nach Bedarf, sofort für andere Arbeiten eingesetzt werden.



## Flexibilität

Der robuste Vorderwagenrahmen dient als grundsolides und dauerfestes Tragelement, das eine präzise Führung von Drehkranz und Schar sicherstellt.

## Hauptrahmen Drehkranz und Schar

Der robuste Vorderwagen besteht aus unlegiertem Formstahl mit exzellenter Dauerfestigkeit.

Die Schweißnähte konnten durch neueste Fertigungstechnologien auf ein Minimum reduziert werden.

Der Drehkranz besteht aus einem Doppelkugellagering für schwerste Belastungen.

Die Schnittwinkelverstellung des Schildes ist dank der Konstruktion von „äußerst aggressiv“ bis „leicht darüberstreichen“ einstellbar.

Präzise  
Schnittwinkeleinstellung





# Präzision



Größte Übersicht  
über den Arbeitsbereich

Einfache Einhand-Bedienung  
mittels Joystick

PTHtronic gesteuerte  
Load Sensing Hydraulik  
für präzises und  
feinfühliges  
Arbeiten





# durch Load Sensing Hydraulik

## Steuerung

Die PTHtronic ermöglicht eine logische und einfache Bedienung aller Funktionen mit einer Hand über Joystick. Die zweite Hand bleibt dabei frei für die Lenkung.

## Hydraulik

Die PTHtronic gesteuerte Load Sensing Hydraulikanlage gewährleistet präzise und feinfühliges Aktivieren aller Funktionen.

## Leistung Hydraulik und Bedienung

Die Leistung des PTH Speed Graders hängt vom Trägerfahrzeug ab, kann aber mit einem 13-Tonnen Grader und stärker verglichen werden.

Die Hydraulik ist eine "Load Sensing Hydraulik" und wird nur vom Trägerfahrzeug gespeist. Ein Danfoß Steuerblock und die PTHtronic garantieren eine präzise und feinfühliges Aktivieren aller Funktionen des Graders.

Mit dem multifunktionalen Joystick wird der Grader mit nur einer Hand bedient. Die Bedienung des Joysticks ist logisch und einfach aufgebaut.

## Lenkung

Die Knicklenkung ermöglicht ein Umfahren von Hindernissen bzw. ein lockeres Einfahren an engen Stellen.

Zusätzlich besteht die Option einer "hydraulischen Hilfslenkung", die bei Bedarf am Joystick aktiviert wird. Sie hilft, wenn der Grader das Trägerfahrzeug seitlich wegschieben will, die Spur zu halten.



Knicklenkung für einen erweiterten Arbeitsradius bei Hindernissen und Engpässen



## SPEED GRADER

PTH Speed Grader	G2
Erforderliches Trägerfahrzeug:	ab ca. 6000 kg
Erforderliche Leistung	ab ca. 70 PS
Erforderliche Hydraulikleistung	ab ca. 40 l
<b>Scharträger und Schwenkstuhl</b>	Robuste Schweißkonstruktion in A-Form aus hochfesten Stählen im L-Profil
<b>Drehkranz</b>	Doppelkugelgelagerter Drehkranz
Drehkranzdurchmesser	1200 mm
Drehbereich	184 Grad
<b>Schar:</b>	aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl wechselbare, geteilte Schneid und Randmesser
Scharlänge	3000mm, 3300mm, 3600mm
Scharhöhe/Dicke	580/20mm
Schneidmesserhöhe/Dicke	150/20 mm
Schraubendurchmesser	16 mm
<b>Scharstellungen</b>	
Verschiebung nach	rechts/links 600 mm
Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung	rechts/links 800 mm
Reichweite über Reifen mit Knicklenkung	rechts/links 2700 mm
max. Böschungswinkel	rechts/links 60 Grad
max. Hub über Planum	550 mm
max. Schürftiefe	300 mm
Schnittwinkelverstellung	Hydraulisch 45 Grad
<b>Hydraulik</b>	Load-Sensing Hydrauliksteuerblock mit PTHtronic für präzises und einfaches Steuern der Schar. Durch einfaches Auswechseln eines Ventils kann auch ohne dass, das Load-Sensing vorhanden ist, gearbeitet werden.
<b>Rahmen</b>	Verwindungssteifes gepresstes und geschweißtes Profilrohr aus hochfestem Feinkornstahl.
<b>Elektrische Anlage</b>	12 V oder 24V Anlage je nach Trägerfahrzeug Beleuchtung integriert.
<b>Vorderachse</b>	Pendelachse mit frei drehenden Rädern
<b>Lenkung</b>	Frei rotierende Räder, auf Wunsch mit Zwangslenkung aus der Kabine
<b>Knicklenkung</b>	Knicklenkung im Anbaurahmen integriert, mit rechts/links 52 Grad Lenkeinschlag
<b>Scharsteuerung</b>	Einhebelsteuerung (Joysticksteuerung) mit feinfühligem Load-Sensing Hydraulik und PTHtronic für eine exakte Dosierung der Verstellgeschwindigkeit über den Steuerhebel.
<b>Einsatzgewicht</b>	von 9000 kg bis 18000 kg
<b>Vorderachsgewicht</b>	Ballastierbar bis 6200kg



# Technische Daten



## Sonderausrüstung:

Hydraulisches Schnellkuppelsystem

Hydraulische Lenkhilfe

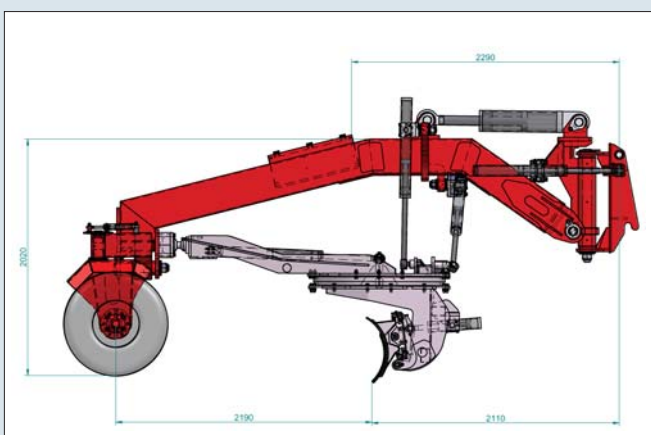
Scharverschleißschutz seitlich  
(nur bei Neubestellung möglich)

Frontschild

Vorbereitung für Laserautomatik

Schildquerneigungsautomatik

Scharmeißelschiene



Sonderausrüstung: Scharmeißelschiene



# PTH

## products

PTH products Maschinen  
sind weltweit unter den schwierigsten  
Arbeitsbedingungen im Einsatz.



Wir liefern Know-How  
mit über 20 Jahren Erfahrung  
im Maschinen- und Straßenbau.

**PTH**  
CRUSHER



**PTH**  
RIPPER



**PTH**  
SPEED GRADER



**PTH**  
COMPACTOR



# PTH

## products

Profiteam Holzer Ges.m.b.H  
Lechen 14  
8692 Neuberg/Mürz (Austria)  
phone: +43 (0)3857 80530-0  
fax: +43 (0)3857 80530-4  
e-mail: office@pthcrusher.com



[www.pthcrusher.com](http://www.pthcrusher.com)